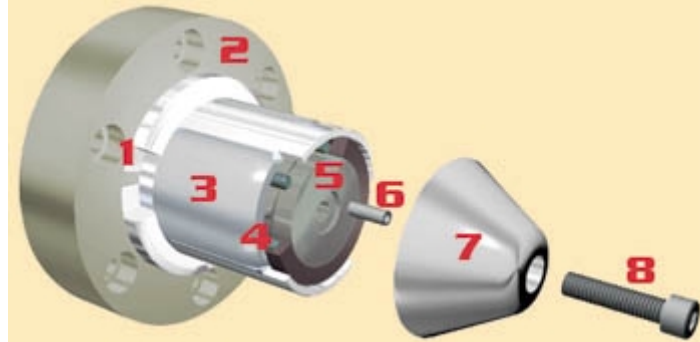


## **TESTATA MECCANICA AUTOESPANSIBILE DF-2000®**

**Le migliori testate espansibili più vendute al mondo.  
Il sistema brevettato a rullini dei coni DF-2000, riduce l'attrito e assicura alte prestazioni e lunga durata.**



- 1 Anello reggispinta in Teflon.
- 2 Flangia di accoppiamento a specifiche del cliente.
- 3 Ampio settore espansibile in acciaio speciale legato e trattato, ad altissima resistenza.
- 4 Rulli in acciaio rettificati.
- 5 Camma esagonale in acciaio legato e trattato, rettificata.
- 6 Spina di accoppiamento.
- 7 Cappuccio conico.
- 8 Vite di fissaggio cappuccio.

### **COME FUNZIONA LA TESTATA DF-2000?**

La testata espansibile DF-2000 brevettata, lavora a torsione e blocca in modo concentrico la parte interna dell'anima di qualsiasi materiale e può essere impiegata anche in condizioni di bassissima tensione unitaria in quanto si attiva automaticamente con la semplice rotazione.

Il vasto campo d'impiego è stato ottenuto utilizzando 6 rulli d'acciaio cementati e rettificati costretti a lavorare su rampe bidirezionali costituite dalle superfici di una camma esagonale alla quale sono strettamente accoppiati ed in contatto sull'altra generatrice con la parte interna dei 3 settori espansibili, pure in acciaio trattato ad alta resistenza. Ciò permette alla testata di espandersi e di essere autocentrante nell'anima della bobina.

In aggiunta, l'azione sincronizzata dei rulli riduce considerevolmente l'attrito portandolo a livelli insignificanti, contrariamente a quanto avviene in altre testate della concorrenza dove la camma lavora direttamente sulle superfici dei settori espansibili, con conseguente forte attrito e drastica riduzione della vita delle testate stesse. Esaminando altre testate in commercio, dove l'azione di espansione è realizzata mediante pressione assiale, oppure idraulicamente o pneumaticamente, possiamo evidenziarne alcuni difetti di una certa rilevanza. Le testate a pressione assiale, ad esempio, sono paragonabili ad una superficie conica sulla quale scorrono (con notevole attrito) delle alette a piano inclinato che in presenza di pressione assiale bloccano l'anima della bobina. Tale vecchio sistema causa l'usura precoce dei diversi componenti dei porta bobine e danneggiano l'interno dell'anima delle bobine proprio perché richiedono, per espandersi e per man-tenere la presa, una notevole pressione.

Ciò può impedire seriamente la giuntura di due bobine o la rottura della trama quanto si è nella parte finale dello svolgimento della bobina, dove il suo diametro è minimo e quindi anche l'anima risulta indebolita a causa

dell'eccessiva forza laterale. Le testate pneumatiche o idrauliche hanno invece bisogno, per mantenere l'efficienza, di periodiche e costose manutenzioni e richiedono sofisticati accoppiamenti rotanti per la trasmissione del fluido al loro apparato espansibile. Per contro, le testate DF-2000 sono semplici ed efficienti e consentono una perfetta aderenza all'interno dell'anima anche a bassissima coppia di tiro, grazie anche all'ampia superficie dei settori espansibili che incrementano il loro diametro proporzionalmente al tiro senza danneggiare l'anima permettendo quindi di riutilizzare più volte le anime e soprattutto di utilizzare tutto il materiale senza sprecare la coda che inevitabilmente si scarta con gli altri tipi di testate a causa di rotture dovute ad eccesso di pressione e cattivo accoppiamento tra testata ed anima.



La testata DF-2000 è disponibile in varie configurazioni per adattarsi ai diversi porta bobine. Una delle più versatili è la versione a **SMONTAGGIO RAPIDO** che permette la veloce sostituzione di varie testate di diverso diametro in pochi secondi.

La testata **DF-2000 MODULARE** rappresenta la soluzione ideale per quelle applicazioni che richiedono l'uso di molteplici diametri d'anima in gruppi di due o più per volta. Questo tipo di testata può avere qualsiasi base (purché, sia la maggiore in uso) ed una serie di testate di diametro minore che possono essere applicate molto rapidamente alla testata di base mediante semplice serraggio di un bullone centrale. La testata di base rimane fissa sul porta bobine mediante normale flangia di fissaggio eseguita in base alle dimensioni fornite dal cliente.

**Bardo Srl** - Galleria Gandhi 15, 20017 Mazzo di Rho (MI) - Italy

Tel: ++39-02-93909419; Fax: ++39-02-93907298; e-mail: [info@bardosrl.it](mailto:info@bardosrl.it)